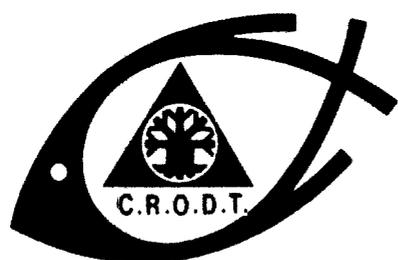


0000984

ISSN 0850-1602

RECENSEMENT DE LA PECHE
ARTISANALE MARITIME SENEGALAISE
MAI ET SEPTEMBRE 1983

SOCECO- PECHART



CENTRE DE RECHERCHES **Océanographiques** DE DAKAR • TIAROYE

* INSTITUT SÉNÉGALAIS DE RECHERCHES AGRICOLES *

DOCUMENT
SCIENTIFIQUE

NUMÉRO 101

J U I N 1985

RECENSEMENT DE LA PÊCHE
ARTISANALE MARITIME SENEGALAISE
MAI ET SEPTEMBRE 1983

par

SOCECO PECHART (1)

R E S U M E

Depuis 1981, le Centre de Recherches océanographiques de Dakar-Thiaroye (CRODT-ISRA) réalise chaque année deux recensements exhaustifs du parc piroguier maritime sénégalais. Après avoir été présentés, les résultats de 1983 seront comparés à ceux des années précédentes.

A B S T R A C T

Every year, two comprehensive census of the small scale fishery canoe fleet are carried out by the "Centre de Recherches Océanographiques de Dakar-Thiaroye" (CRODT/ISRA). 1983 results will be presented and compared to the results of the previous census.

(1) Les deux recensements ont été réalisés par les chercheurs et techniciens des sections Pêche artisanale (PECHART) et socio-économie (SOCECO) du CRODT/ISRA. Le traitement, la mise en forme des données et la rédaction de ce document ont été réalisés par Christian CHABOUD. Le traitement informatique a été exécuté avec l'aide et les conseils de Francis LALOE.

S O M M A I R E

INTRODUCTION

1 REALISATION DES RECENSEMENTS ET LIEUX VISITES

- 1.1 Périodes de recensement
- 1.2. Lieux visités
- 1.3. Coût des opérations de recensement

2 DONNEES COLLECTEES

- 2.1. Données collectées concernant le recensement "stricto sensus"
 - ... Méthode de collecte.
 - 1.1.2. Questions posées.
- 2.2. Données complémentaires collectées
- 2.3. Traitement des données

3 RESULTATS

- 3.1. Nombre total de pirogues opérationnelles et activité répartition par lieux d'enquête et d'origine
 - 3.1.1. Par lieux d'enquête
 - 3.1.2. Par lieux d'origine
 - 3.1.3. Par régions d'enquête et d'origine
- 3.2. Répartition du parc piroguier par types d'engins de pêche
- 3.3. Taux de motorisation
- 3.4. Pirogues glacières
- 3.5. Migrations
 - 3.5.1. Migrations entre points de débarquement
 - 3.5.2. Migrations inter et intra régionales par types d'engins

CONCLUSION

BIBLIOGRAPHIE

ANNEXE 1

ANNEXE 2

LISTE DES TABLEAUX ANNEXES

LISTE DES FIGURES

TABLEAUX ANNEXES

FIGURES

I N T R O D U C T I O N

Le CRODT procède à des recensements du parc piroguier maritime sénégalais depuis 1977. Les premiers recensements réalisés de 1977 à 1980 étaient entrepris une fois par an par la section pêche artisanale et visaient à compléter les données quotidiennes sur le nombre de sorties collectées dans les grands centres de pêche, afin de permettre une évaluation globale de l'effort de pêche.

Depuis 1981, les sections pêche artisanale et socio-économie participent conjointement à ces recensements qui sont désormais réalisés deux fois par an, en saison sèche et en fin de saison humide, afin de mieux saisir les variations saisonnières d'activité et les migrations entre centres de débarquement. La méthodologie utilisée en 1983 est la même qu'en 1982, l'expérience acquise au cours des années passées nous permettant désormais d'exécuter les opérations "en routine". Il n'a pas été jugé nécessaire de procéder cette année à la collecte d'éléments complémentaires. Seules les données supplémentaires concernant les infrastructures mises à la disposition des pêcheurs ont été recueillies pour la mise à jour du dictionnaire des points de débarquement (COCECO-PECHARI, 1982).

1. R É A L I S A T I O N D E S O P É R A T I O N S D E R É C E N S E M E N T E T L I E U X V I S I T É S

1.1. P É R I O D E S D E R É C E N S E M E N T

Le premier recensement a eu lieu du 3 au 7 mai. Cinq équipes ont visité les centres de la Grande Côte, du Cap-Vert, de la Petite Côte et de la Casamance.

Le second recensement s'est déroulé du 2 au 6 septembre pour les équipes de la Grande Côte, du Cap-Vert, de la Petite Côte et du Sine Saloum ; et du 2 au 9 septembre pour l'équipe de la Casamance.

1.2. L I E U X V I S I T É S

La liste des lieux enquêtés en mai et en septembre est présentée à l'annexe 1. 96 lieux ont été visités en mai et 104 en septembre. La différence constatée provient essentiellement des enquêtes réalisées dans les îles du Saloum où il nous a été impossible, pour des raisons d'ordre logistique et de manque de connaissances de l'ensemble des lieux de débarquement, de faire un recensement parfaitement exhaustif. Par ailleurs, il n'a pas été jugé utile de visiter encore des lieux où un nombre, très réduit de pirogues avait été recensé au cours d'enquêtes précédentes (COCECO-PECHARI, 1983).

1.3. C O U T D E S O P É R A T I O N S D E R É C E N S E M E N T

Les coûts des recensements de mai et de septembre s'élèvent respectivement à 546 000 et 620 000 francs.

2. DONNEES COLLECTEES

2.1. DONNEES CONCERNANT LE RECENSEMENT "STRICTO SENSU"

2.1.1 . Méthode de collecte

Dans les centres secondaires les données sont collectées avec un vieux pêcheur qui accompagne l'équipe sur la plage et fournit les informations concernant toutes les pirogues rencontrées. Pour les pirogues en mer au moment de l'enquête, les données sont obtenues indirectement auprès des pêcheurs présents sur la plage.

Dans les centres importants la méthode est différente. On procède à un comptage très tôt le matin. Après que les départs soient finis, on parcourt la plage pour obtenir les informations sur les pirogues non sorties. Puis on attend le retour des pirogues parties en pêche pour recueillir les éléments les concernant. La comparaison du nombre total de pirogues enquêtées dans la journée et du comptage réalisé le matin permet une vérification finale. Malgré ce contrôle, des erreurs ou des omissions sont néanmoins possibles :

- cas de sorties multiples (notons néanmoins que si l'équipage reste le même il ne manque pas de rappeler qu'on lui a déjà posé les mêmes questions).
- problème des sorties tardives : une pirogue enquêtée sur la plage peut l'être à nouveau si son heure de sortie est "anormale".
- cas des sorties durant plusieurs jours : il s'agit essentiellement des pirogues glacières.

2.1.2 . Questions posées

Pour chaque pirogue opérationnelle (c'est à dire capable de prendre la mer) sont notées :

- le lieu d'enquête
- le lieu d'origine
- l'activité : si la pirogue a pêché au cours du mois précédent, elle est considérée comme active.
- la puissance du moteur.
- le type de pêche pratiqué :
 - Senne tournante, en distinguant pirogue porteuse (STP) et pirogue pilote (STPF)
 - Filet maillant encerclant (FME).
 - Senne de plage (SP)
 - Ligne filet-dormant casier (LFDCC). Cette dernière catégorie est composée de trois sous-parties :
 - ligne normale ou équipée d'une cale à glace.
 - filet dormant, en distinguant différents types d'engins selon l'espèce-cible visée :
 - FD yeet.
 - DF courbine, capitaine
 - FD ethmalose, sardinelle.
 - FD requins, raies.
 - FD langoustes
 - FD soles.
 - casiers, en notant le nombre de casiers utilisés.

2.2. DONNEES SUPPLEMENTAIRES COLLECTEES

Les seules questions supplémentaires posées lors des deux recensements concernent les infrastructures mises à la disposition des collectivités de

pêcheurs afin de permettre la mise à jour du dictionnaire des points de débarquement. Elles concernent tout d'abord les équipements d'ordre général : écoles, dispensaires, voies d'accès, gendarmerie, représentation du service des pêches ainsi que ceux destinés plus spécifiquement à la pêche : chambres froides, dépôts de glace, ateliers de réparation des moteurs, chantiers de pirogues. L'existence d'un encadrement administratif (représentation du Service des pêches) et de coopératives de pêcheurs ou de transformateurs (trices) est également notée. On relève également quelques informations sur les activités connexes à la pêche : transformation (nature des produits) et commercialisation (principaux débouchés et destinations).

La collecte régulière de ces informations nous permet de suivre l'environnement de la pêche artisanale et d'évaluer l'impact des modifications de cet environnement sur l'activité des pêcheurs artisans. Elle fournit également des éléments utiles à la formulation de nouveaux projets dans ce secteur.

2.3. TRAITEMENT DES DONNEES

Les informations font l'objet d'un codage puis sont saisies et stockées sur support informatique (ordinateur IBM 4331 du CRODT/ISRA). Après contrôle technique, le traitement proprement dit est réalisé au moyen du logiciel statistique GENSTAT.

3. R E S U L T A T S

3.1. NOMBRE TOTAL DE PIROGUES OPERATIONNELLES ET ACTIVES, REPARTITION PAR LIEUX D'ENQUETE ET D'ORIGINE

3.1.1. Par lieux d'enquête

Les données relatives au parc piroguier recensé par lieu d'enquête figurent aux tableaux annexes I, II, III et IV.

Le nombre total de pirogues opérationnelles s'élève à 4415 en mai et à 4457 en septembre. Ces chiffres ne montrent pas d'évolution globale significative par rapport à l'année 1982 où 4404 et 4526 pirogues avaient été dénombrées durant les mêmes périodes. Ces différences sont difficilement interprétables : nous ne savons que peu de choses sur les pirogues en campagne dans les pays voisins (Mauritanie, Gambie, Guinée-Bissau). D'autre part, les recensements réalisés jusqu'en 1983 ne concernent que les zones littorales ou estuariennes proches, les migrations entre la côte et les centres de pêche continentaux n'ont donc pu être prises en compte. Ce biais a été en partie supprimé au cours du recensement de septembre 1984 (SOCECO-PECHART, à paraître) au cours duquel de nombreux points de débarquement continentaux ont été visités en Casamance.

L'examen des tableaux annexes I et II (pirogues opérationnelles recensées par lieu d'enquête) permet d'identifier les principaux points de débarquement (effectif > 100 pirogues).

TABLEAU I.- LES PRINCIPAUX POINTS DE DEBARQUEMENT

PORT	M A I		S E P T E M B R E		
	P. OPERAT.	P. ACTIVES	PORT	P. OPERAT.	P. ACTIVES
KAYAR	579	455	SAINTE LOUIS	719	298
SAINTE LOUIS	576	422	MBOUR	442	416
JOAL	524	494	JOAL	427	412
MBOUR	407	340	KAYAR	404	242
YOFF	319	245	YOFF	266	198
SOUMBEDICUNE	218	153	SOUMBEDICUNE	248	195
HANN	112	101	HANN	131	103
SOUS TOTAL	2735	2210		2637	1864
TOTAL NATIONAL	4415	3709		4457	3342

TABLEAU II.- VARIATION DU NOMBRE DE PIROGUES OPERATIONNELLES ET ACTIVES ENTRE LES MOIS DE MAI ET DE SEPTEMBRE

	P. OPERATIO.	P. ACTIVES
SAINTE LOUIS	+ 19 %	- 41 %
KAYAR	- 43 %	- 83 %
JOAL	- 72 %	- 19 %
MBOUR	+ 8 %	+ 18 %
YOFF	-19%	- 23 %
SOUMBEDICUNE	+ 12 %	+ 21 %
HANN	+ 14 %	+ 1 %
TOTAL PARC P.	+ 0.9 %	- 10 %

L'analyse des tableaux I et II permet d'estimer l'importance relative de ces centres selon les saisons :

Sainte-Louis vient en seconde position en mai et en première en septembre pour le nombre de pirogues opérationnelles. Par contre Kayar passe de la première à la quatrième place entre les deux périodes de recensement au profit de Mbour et Joal. Les centres du Cap-Vert, Yoff, Soubédioune et Hann ne voient pas leur importance relative varier entre les deux saisons.

Si l'on classe les centres selon le nombre de pirogues actives, c'est Joal qui est le centre le plus important quelle que soit la saison. Par contre l'importance relative de Kayar diminue considérablement durant l'hivernage (de la seconde à la quatrième place). Comme précédemment la situation relative des ports du Cap-Vert reste la même. La diminution générale du nombre de pirogues actives entre mai et septembre (-10 %) ne se distribue pas de façon homogène : si les centres de la Grande Côte connaissent une baisse très nette, Mbour et Soubédioune gagnent en importance tandis qu'à Joal et Yoff la réduction est plus faible et qu'à Hann l'effectif de pirogues actives reste à peu près constant.

3.1.2. Par lieux d'origine

Les données relatives au parc piroguier recensé par lieu d'origine figurent aux tableaux annexes III et IV. En mai comme septembre le principal port d'origine est Saint-Louis d'où proviennent 25 % des pirogues. Les autres centres d'origine d'importance sont (par ordre décroissant) : Mour (10 %) et Yoff (6,7 %). Les imprécisions inévitables dans les réponses des informateurs expliquent en partie la différence du nombre de pirogues recensées en mai et en septembre pour les centres de Kayar et de Joal.

3.1.3. Par régions d'enquête et d'origine

Le regroupement des données par régions permet d'avoir une vue plus synthétique et de mesurer le "poids" des différentes régions littorales dans la pêche artisanale. Les résultats sont présentés aux tableaux annexes V à VIII ainsi que sur les figures 3 à 6.

TABLEAU III.- REPARTITION REGIONALE DU PARC PIROGUIER
EN MAI ET SEPTEMBRE 1983
(en %)

	PIROGUES PRESENTES DANS LES REGIONS		PIROGUES ORIGINAI RC... DES REGIONS	
	MAI	SEPTEMBRE	MAI	SEPTEMBRE
GRANDE COTE	28	28	32,4	33,3
CAP VERT	31	32,5	31,3	32
PETITE COTE	26	25,7	22	19,9
SINE SALOUM	9	10,4	12,7	12,6
CASAMANCE	6	3,4	1,6	2

Le regroupement par régions (tableau III) réduit les variations observées précédemment dans le nombre de pirogues présentes : la répartition régionale reste sensiblement la même pour les deux périodes, à l'exception de la Casamance. Par contre la différence observée dans la distribution des pirogues entre régions d'origine suggère qu'un effort supplémentaire de précision soit déployé lors des prochains recensements pour déterminer l'origine des pirogues.

La première région, pour le nombre de pirogues présentes, est celle du Cap-Vert (alors que cette région ne dispose pas de "grands" centres, l'effectif maximal observé étant de 319 pirogues), suivi par la Grande Côte, la Petite Côte, le Sine Saloum et la Casamance.

Par origine, les deux régions dominantes sont la Grande Côte et le Cap-Vert.

3.2. REPARTITION DU PARC PIROGUIER PAR TYPE D'ENGINS DE PECHE

Afin de permettre une comparaison des résultats des recensements de 1982 et 1983 nous avons repris les mêmes distinctions d'engins. Les tableaux

annexes 1 à TV nous montrent la répartition des pirogues par engins principaux et par lieux (figures 1 et 2). De nombreuses pirogues utilisant plusieurs engins de pêche, l'engin principal est déterminé au moyen d'une convention arbitraire donnant la priorité à celui venant en tête dans le classement : LFDC, SP, FME, STPP (SOCECO-PECHART, 1983).

Le tableau synthétique suivant fournit une idée de l'évolution du parc piroguier par engins principaux entre 1982 et 1983.

TABLEAU IV. - EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PIROGUES RECENSEES
PAR TYPES D'ENGINS EN 1982 ET 1983

	1982		1983		VARIATION EN %	
	AVRIL	SEPT.	MAI	SEPT.	MAI	SEPT.
STPP	246	220	263	269	+6.9	+22
FME	263	314	294	246	+11.7	-21
SP	75	79	143	108	+90	+36
LFDC	161	189	150	175	-6.8	-7.4
LFDC	3654	3724	3564	3658	-2.4	-1.7
INCONNU	4	--	1	--	-75	--
TOTAL	4403	4526	4415	4457	+0.2	-1.5

S'il n'apparaît, pas d'évolution globale significative de l'ensemble du parc: piroguier entre 1982 et 1983, la distinction par type d'engins permet de dégager certaines tendances qu'il faut néanmoins interpréter avec prudence.

Le nombre de pirogues filets de sennes tournantes connaît une croissance rapide (+22 % entre septembre 82 et septembre 83). L'augmentation est essentiellement le fait de la région de la Grande Côte dont le parc de STPP passe de 78 à 122 unités. Par contre le nombre de pirogues porteuses passe de 129 à 107, tandis que l'on observe une diminution de l'effectif de pirogues filets au Cap-Vert (-5) et sur la Petite Côte.

L'effectif de pirogues FME est également en augmentation (+90 % entre avril 1982 et, mai 1983) dans les régions du Sine Saloum et de la Petite Côte qui sont les seules où ce type est présent. Elle peut s'expliquer par le regain d'activité que connaît ce type de pêche sur la Petite Côte à la suite de la diminution du stock de sardinelles rondes qui a entraîné un redéploiement de l'effort vers la sardinelle plate, espèce aisément capturable au FME. Par ailleurs notre connaissance des engins de pêche au Sine Saloum (ainsi qu'en Casamance) était encore insuffisamment fine en 1983 si bien que des filets maillants de surface "félé-félé" ont pu être enregistrés comme FME.

Les tableaux annexes V à VIII montrent la répartition des pirogues par régions d'enquête et d'origine en tenant compte des possibilités de mixité. Les taux de mixité les plus élevés sont observés dans les régions du Sine Saloum et de la Casamance. Ceci est imputable aux éco-systèmes particuliers de ces régions qui obligent les pêcheurs à adapter leurs stratégies de pêche aux conditions du milieu (zones estuariennes et lagunaires avec des répartitions spécifiques très variables suivant les zones de pêche) et peut être également dû au fait que la taille réduite des points de débarquement permet des contacts plus approfondis avec les informateurs et donc d'obtenir des renseignements plus précis sur les engins utilisés.

3.3. TAUX DE MOTORISATION

Le taux de motorisation général du parc piroguier s'élève à 85 % en mai (87 % en septembre), ce qui ne montre pas d'évolution notable par rapport aux années précédentes. Ce taux ne concernant que les pirogues opérationnelles, il faut tenir compte du fait qu'en raison des difficultés d'approvisionnement en pièces détachées il surestime le nombre d'unités disposant d'un moteur fonctionnel au moment du recensement.

La distribution des taux de motorisation par types d'engins et par régions (tableaux annexes X et XI) montre que la presque totalité des pirogues FME est motorisée (93 et 97 %) avec un taux un peu plus faible pour le Sine Saloum (probablement en partie en raison de la confusion entre engins déjà mentionnée). Le taux de motorisation général des pirogues LFDC est très proche de celui de l'ensemble du parc, l'examen des taux régionaux montrent une certaine dispersion avec des niveaux élevés en Casamance et sur la Grande Côte, plus faibles au Sine Saloum et au Cap-Vert. Le taux élevé observé pour la Casamance ne concerne bien sûr que les pirogues pratiquant la pêche en mer, il sera certainement beaucoup plus réduit lors des recensements de 1984 qui ont été étendus aux centres de pêche continentaux de cette région.

3.4. PIROGUES GLACIERES

55 et 131 pirogues équipées de cales à glace ont été recensées en mai et septembre (tableau annexe IX). La croissance observée en hivernage s'explique par les difficultés de conservation à bord en saison chaude. Les pirogues glacières sont surtout présentes sur La Petite Côte et le Cap-Vert où la proximité de marchés rémunérateurs permet de valoriser dans les meilleures conditions les espèces de haute valeur qu'elles débarquent. Le nombre de pirogues glacières augmente fortement sur la Grande Côte en hivernage avec le retour des pirogues Saint-Louisiennes et avec la reconversion saisonnière des pirogues de sennes tournantes en pirogues glacières. Par rapport à 1981 on observe une augmentation importante de ce type de pirogues (+48 % en mai et +26 % en septembre).

3.5. MIGRATIONS

3.5.1. Migrations entre points de débarquements

Les flux migratoires entre points de débarquements sont présentés aux figures 7 et 8. Les tableaux annexes XII à VX nous montrent l'effectif des pirogues migrantes par lieux d'enquête et d'origine pour les principaux types d'engins.

Le nombre total de pirogues migrantes s'élève à 1 110 en mai et 800 en septembre, montrant une diminution de l'amplitude des migrations entre ces deux périodes : le taux de migration de l'ensemble du parc piroguier passe de 25 à 17 %. Le taux de migration le plus élevé est observé pour les FME (65 et 48 %). En mai, 24 % des pirogues LFDC et sennes tournantes partent en migration, tandis qu'en septembre le pourcentage de pirogues migrantes chute à 3 % pour les sennes tournantes et 19 % pour les LFDC. Par contre, le taux de migration des sennes de plage varie très peu entre les deux saisons (13 et 12 %).

Les mouvements migratoires ont pour conséquence une concentration du parc piroguier : ainsi en mai on a recensé 48 lieux d'origine pour 23 lieux de destination. Le premier lieu d'origine est Saint-Louis dont 47 et 38 % des pirogues étaient en migration en mai et septembre. Les autres lieux d'origine importants sont Mbour, certains villages des îles du Saloum (Bassoul, Bassar, Djinda) et de la Petite Côte (Ndayane et Yenne).

Les principaux lieux de destination en mai sont Kayar (396 pirogues, soit 68 % du parc piroguier présent) et Joal (333 pirogues, soit 63 %) qui à eux seuls

accueillent 65 % de l'ensemble des pirogues migrantes. En septembre, Joal est le premier lieu d'accueil des pirogues, suivi par Kayar et Mbour. D'autres lieux de migrations doivent être cités, même si leur importance absolue est moindre : Kafountine, Saloulou et Pointe Saint-Georges en Casamance, ainsi que certains centres du Cap-Vert : Soubédioune, Hann et Yoff.

3.5.2. Migration inter et intra-régionales par types d'engins

Les tableaux annexes XVI et XVII ainsi que les figures 9 et 10 nous montrent la répartition des flux migratoires entre régions ainsi qu'à l'intérieur des régions pour les principaux types d'engins.

Les migrations inter-régionales sont d'une ampleur moindre que les mouvements internes aux régions en mai tandis qu'elles sont sensiblement égales en septembre :

	Mai	Septembre
Migrations internes	610	397
Migrations externes	496	400

L'analyse des mouvements de pirogues entre régions permet d'estimer les soldes migratoires saisonniers (différence entre le nombre de pirogues venues d'autres régions et l'effectif des pirogues parties en campagne à l'extérieur) et permet d'identifier les régions d'accueil et celles ayant une vocation "migratrice" affirmée.

TABLEAU V. SOLDES MIGRATOIRES REGIONAUX

	MAI	SEPTEMBRE
GRANDE COTE	- 165	-217
CAP VERT	- 46	13
PETITE COTE	179	258
SINE SALOUM	- 134	-105
CASAMANCE	166	51

Le tableau V synthétise le schéma migratoire inter régional : la Grande Côte et le Sine Saloum connaissent un exode permanent de leur parc piroguier tandis que la Petite Côte et la Casamance bénéficient de la venue de migrants durant les deux périodes. Seul le Cap-Vert connaît une inversion des flux causée par le retour des pirogues de Casamance en hivernage (pirogues de Yenne pêchant la langouste).

Les migrations inter-régionales sont surtout le fait des pirogues LFIC et FVE qui représentent 97 % de l'effectif se déplaçant entre régions en mai 1983. Les pirogues de sennes tournantes, quant à elles, limitent plutôt leurs déplacements à l'intérieur des régions (Grande et Petite Côte) quelle que soit la saison.

TABLEAU VI.- MIGRATIONS INTRA ET INTER REGIONALES PAR TYPE D'ENGINS

	MAI		SEPTEMBRE	
	INTRA-REG.	INTER-REG.	INTRA-REG.	INTER-REG.
STPF	51	11	6	4
STPP	63	9	6	1
FME	18	79	5	47
SP	6	11	17	4
LEDC	472	386	363	344
TOTAL	610	496	397	400

CONCLUSION

Les résultats des recensements de mai et septembre 1983 ne permettent pas de dégager des tendances d'évolution très nettes par rapport aux années précédentes. L'augmentation des pirogues glacières et FME mérite néanmoins d'être soulignée. Les prochains recensements, afin d'améliorer encore notre connaissance du parc piroguier, devront être étendus à l'intérieur de la Casamance. Une nomenclature plus fine des engins devra être définie pour mieux rendre compte de la grande variété des techniques de pêche dans les régions de Casamance et du Sine Saloum.

BIBLIOGRAPHIE

- SOCECO-PECHART, 1982.- Recensements de la pêche artisanale maritime au Sénégal. Avril et Septembre 1981. Doc. sci. Cent. Rech. océanogr. Dakar-Thiaroye, 83, 33 p.
- SOCECO-PECHART, 1982.- Dictionnaire des points de débarquement de la pêche artisanale maritime au Sénégal. Arch. Cent. Rech. océanogr. Dakar-Thiaroye, 107, 90 p.
- SOCECO-PECHART, 1983.- Recensements de la pêche artisanale maritime au Sénégal. Avril et Septembre 1982. Doc. sci. Cent. Rech. océanogr. Dakar-Thiaroye, 83, 29 p.

A N N E X E 1

LISTE DES LIEUX VISITES
EN MAI ET SEPTEMBRE 1983

X : Lieu visité

- : lieu non visité

<u>LIEU</u>	<u>MAT</u>	<u>SEPTEMBRE</u>
<u>GRANDE COTE</u>		
SAINT-LOUIS	X	X
DOUNE-BABA-DIEYE	X	X
DIELEMBANE	X	X
DIELEUC	X	X
PILOTE	X	X
TASSINERE	X	X
MBOUBAYE	X	X
MOUIT	X	X
DEGOUNEAYE	X	X
MBAO	-	X
TARE	X	X
THIOUGOUNE	X	X
DIOGO	-	X
FASS-BOYE	X	X
MBORO	X	X
KAYAR	X	X
CAP-VERT		
CAMBERENE	X	X
YOFF	X	X
NGOR	X	X
OUAKAM	X	X
SOUMBEDIOUNE	X	X
ANSE-BERNARD	X	X
BEL-AIR	X	X
HANN	X	X
THIAROYE	X	X
PETIT MBOC	X	X
GRAND MBOC	X	X
RUFISQUE DIOKOUL	X	X
RUFISQUE KEURI SOUF	X	X
RUFISQUE THIAWLENE	X	X
BARGNY	X	X
SENDHOU	X	X
YENNE	X	X
NDITAKH	X	X
NIANGAL	X	X
TOUBAB-DIALAW	X	X
<u>PETITE COTE</u>		
KELLE	X	X
NDAYANE	X	X
POPENGUINE	X	X
GUEREO	X	X
SOMONE	X	X
NGAPAROU	X	X
SALI-PORFUDAL	X	X
SALI-NIAKHAL	X	X
MBOUR	X	X

TROPICAL	X	X
NIANING	X	X
POINTE-SARENE	X	X
NGAZOBIL	X	X
MBODIENNE	X	X
WARANG	X	X
JOAL	X	X
<u>SINE SALOUM</u>		
PALMARIN-FACAO	X	X
PALMARIN-SAM-SAM	X	X
PALMARIN NGALOU	X	X
PALMARIN DIAKHANOR	X	X
DJIFERE	X	X
FIMELA		X
NDANGANE	X	X
FOUDIOUGNE	X	X
NDOLETTE	X	X
SOKONE	X	X
MEDINA SANGAKO	X	X
SANDIKOLI	X	X
TOUBACOUTA	X	X
DASSILAM	X	X
NEMABA	X	X
SOUKOUTA	X	X
MISSIRAH	X	X
DJIRNDA		X
BASSAR		X
BASSOUL		X
THIALANE		X
FALIA	X	-
DIOGANE	X	X
MOUNDE		X
DIONEWAR	X	X
NIODIOR	X	X
DIOFANDOR	X	X
SIPO		X
NGADIOR		X
BETANTI	X	X
DIOGAYE	X	X
DJINACK	X	X
SIWO		-
MAR FAFACO		-
BAOUT	X	X
FAMBINE	X	X
DIAMANTADIO	X	X
GUISWAR		-
POINTE SANGOMAR	-	-
<u>CASAMANCE</u>		
ABENE	X	X
DIANA	X	X
KASSEL		-
KAFOUNTINE	X	X
SALOULOU	X	X
BOUNE	X	X
BOKO	X	X
KAYELO	X	X
MANTATE	X	X
SANKOYE	X	X

KARABANE	X	X
ÇIOGUE	X	X
KACHOUANE	X	X
OURONG	X	X
POINTE SAINT-GEORGES	X	X
ELINKINE	X	X
ZIGUINCHOR	X	X
DIONG-KADJOU	X	-
BOUDIEDIETE	x	X
CAP-SKIRRING	X	X
DIEMBERING	X	X
BOUCOITE	X	X
NIKINE		X

A N N E X E 2

COMPOSITION DES EQUIPES AYANT PARTICIPE AUX
RECENSEMENTS DE 1983

MAI 1983

SEPTEMBRE 1983

Grande Côte

Mandiémé FAYE, chef de mission	Thiéliène SENE, chef de mission
Mbarack FALL	Mbarack FALL
Mariama GERARD	Philippe SAGNA
Ousmane BADJINKA	

Cap-Vert

Bassirou NDIAYE, chef de mission	Mandiémé FAYE, chef de mission
Moustapha KEBE	Alphonse SAGNA
Ibra FALL	Falilou NIANG
	Mariama BARRY

-Petite Côte

Madiabel DIOP, chef de mission	Moustapha KEBE, chef de mission
Moussa BAKHAYOKHO	Ibrahima NDIAYE
Thiéliène SENE	
Seyni GASSAMA	

Sine Saloum, îles

Djibril DIOP, chef de mission	Djibril DIOP, chef de mission
Christian CHABOUD	Moussa BAKHAYOKHO
Francis LALOE	

Sine Saloum terre

Thiéliène SENE, chef de mission	Bassirou NDIAYE, chef de mission
Ismaïla DIALLO	Seyni GASSAMA

Casamance

Moustapha KEBE, chef de mission	Madiabel DIOP, chef de mission
Mandiémé FAYE	Ibra FALL
Pierre GREBERT	Christian CHABOUD
Philippe SAGNA	Ismaïla DIALLO

LISTE DES TABLEAUX ANNEXES

Tableau annexe	I : pirogues opérationnelles recensées et taux d'activité par lieu d'enquête, mai 1983.....	page 18
Tableau annexe	II : pirogues opérationnelles recensées et taux d'activité par lieu d'enquête, septembre 1983.....	page 20
Tableau annexe	III : pirogues opérationnelles recensées par lieu d'origine mai 1983.....	page 22
Tableau annexe	IV : pirogues opérationnelles recensées par lieu d'origine septembre 1983.....	page 24
Tableau annexe	V : parc piroguier recensé par région d'enquête, mai 1983.....	page 26
Tableau annexe	IV : parc piroguier recensé par région d'origine, mai 1983 * . * . . . * * *	page 27
Tableau annexe	VII : parc piroguier recensé par région d'enquête, septembre 1983 * a	page 28
Tableau annexe	VIII : parc piroguier recensé par région d'origine, septembre 1983.....	page 29
Tableau annexe	IX : pirogues glacières recensées en mai et septembre 1983.....	page 30
Tableau annexe	X : taux de motorisation du parc piroguier par région et par type d'engin, mai 1983.....	page 31
Tableau annexe	XI : taux de motorisation du parc piroguier par région et par type d'engin, septembre 1983.....	page 31
Tableau annexe	XII : pirogues migrantes opérationnelles recensées par lieu d'enquête, mai 1983.....	page 32
Tableau annexe	XIII : pirogues migrantes opérationnelles recensées par lieu d'origine, mai 1983.....	page 33
Tableau annexe	XIV : pirogues migrantes opérationnelles recensées par lieu d'enquête, septembre 1983.....	page 34
Tableau annexe	XV : pirogues migrantes opérationnelles recensées par lieu d'origine, septembre 1983.....	page 35
Tableau annexe	XVI : migrations inter et intra-régionales par type d'engin, mai 1983.....	page 36
Tableau annexe	XVII : migrations inter et intra-régionales par type d'engin, septembre 1983.....	page 37

LISTE DES FIGURES

Figure 1	: parc piroguier total., mi 1983.....	page 38
Figure 2	: parc piroguier total, septembre 1983.....	page 39
Figure 3	: parc piroguier recensé par région d'enquête, mai 1983.....	page 40
Figure 4	: parc piroguier recensé par région d'origine, mai 1983.....	page 42
Figure 5	: parc piroguier recensé par région d'enquête, septembre 1983.....	page 44
Figure 6	: parc piroguier recensé par région d'origine, septembre 1983. *.....a.....*.*.	page 46
Figure 7	: migrations du parc piroguier, mai 1983.....	page 48
Figure 8	: migrations du parc piroguier, septembre 1983.....	page 49
Figure 9	: migrations intra et inter-régionales par type d'engins de pêche, mai 1983.....	page 50
Figure 10	: migrations intra et inter-régionales par type d'engins de pêche, septembre 1983.....	page 51

TABLEAU ANNEXE I.-PIROGUES OPERATIONNELLES RECENSEES ET TAUX D'ACTIVITE PAR LIEU D'ENQUETE, MAI 1983

T: total

%A: taux d'activité

ENGINES	ST				FME		SP		LFDC		TOTAL	
	PF		PP		T	%A	T	%A	T	%A	T	%A
LIEUX	T	%A	T	%A	T	%A	T	%A	T	%A	T	%A
SAINT-LOUIS	45	71	30	47					501	75	576	73
DOUNE-B.									2	100	2	100
PILOTE									5	100	5	100
TAÇÇINERE									2	100	2	100
MBOUMBAYE									1	100	1	100
MOUIT							1	100	2	100	3	100
TARE									14	100	14	100
THI OUGOUNE									8	0	8	0
FAÇÇ-BOYE	13	92	12	100			1	100	44	89	70	91
MBORO							1	100	2	50	3	67
KAYAR	35	100	62	82					182	77	579	79
CAMBERENE							3	100			3	100
YOFF	8	63	18	78			18	83	275	77	319	77
NGOR							2	100	77	87	79	87
OUAKAM									83	75	83	75
ÇOUMBEDIOUNE	4	100	5	100			1	0	208	69	218	70
ANSE-BERNARD							1	100	70	79	71	79
BEL-AIR							2	100	72	88	74	88
HANN	28	89	27	89			5	80	52	92	112	90
THIAROYE	5	80	8	75			5	0	36	83	54	74
PETIT-MBAO							1	100	3	100	4	100
GRAND-MBAO							7	29	8	100	15	67
RUFISQUE-D.							5	100	25	100	30	100
RUFISQUE-KS.							1	0	39	59	40	58
RUF 1 ÇQUE-?,									38	82	38	82
BARGNY	11	100	11	100			11	91	29	83	62	90
ÇENDHOU	2	100	1	100			2	100	37	54	42	60
YENNE							1	100	30	87	31	87
NDITAKH									17	100	17	100
NIANGAL	1	100	2	0			2	100	36	86	41	83
KELLE									1	100	1	100
TOUBAB-D 1 ALAW							1	100	16	100	17	100
NDAYANE									24	100	24	100
POPENGUINE							1	100	9	100	10	100
GUEREO							3	100	17	100	20	100
ÇOMONE									10	100	10	100
NGAPAROU									19	100	19	100
SALI-P.									21	100	21	100
ÇAL 1 -N,									6		6	100
MBOUR	46	83	48	81			2	50	311	87	407	84
TROPICAL							2	100	8	100	10	100
NIANING							5	60	23	100	28	93
POINTE-SARENIE							2	100	50	94	52	94
MBODI ENNE							1	100			1	100

WARANG									2	100	2	100
JOAL	58	100	61	92	84	96	2	100	319	93	524	94
PALMARIN-F.									12	100	12	100
PALMARIN-SS.									8	100	8	100
PALMARIN-N.									6	100	6	100
PALMARIN-D.									16	100	16	100
NDANGANE			2	100	9	100	7	100	29	100	47	100
FOUNDIOUGNE							6	100	22	100	28	100
NDOLETTE							2	100	2	100	4	100
SOKONE									2	100	2	100
MEDINA-S.					5	100			2	100	7	100
SANDIKOLI					1	100	1	100	5	100	7	100
TOUBACOUTA									2	100	2	100
DASSILAM									1	100	1	100
NEMABA					8	100					8	100
SOUKOUTA					2	100	1	100	4	100	7	100
MISSIRAH					19	100			19	100	38	100
FALIA							1	100			1	100
DIOFANDOR							2	100	4	100	6	100
DIONEWAR					5	100	1	100	13	100	19	100
NIODIOR	7	100	7	100	2	100	6	100	11	100	33	100
DIOFANDOR									7	100	7	100
BETANTI					2	100	4	100	47	87	51	85
DIOGAYE							6	100	4	100	10	100
DJINACK					2	100			21	100	23	100
BAOUT							6	100	15	100	21	100
FAMBINE							4	100	15	100	19	100
DIAMENIADIO					4	100			4	100	8	100
ABENE									9	100	9	100
KAFOUNTINE									65	100	65	100
SALOULOU							1	100	15	100	16	100
BOUNE									1	100	1	100
MANTATE									2	100	2	100
SANKOYE									7	100	7	100
KARABANE									2	100	2	100
DIOGUE									11	100	11	100
DURONG									2	100	2	100
POINTE-S-G.							8	100	16	100	24	100
ELINKINE							2	100	10	100	12	100
ZIGUINCHOR									9	100	9	100
DIONG-K.									4	100	4	100
BOUDIEDIETE									3	75	3	75
CAP-SKIRRING									9	100	9	100
DIEMBERING									8	100	8	100
BOUCOTTE									54	100	54	100
TOTAL	263	89	94	82	43	97	130	87	3565	83	4415	84

TABLEAU ANNEXE II PIROGUES OPERATIONNELLES RECENSEES ET TAUX D'ACTIVITE PAR LIEU D'ENQUETE, SEPTEMBRE 1983

T: total

%A: taux d'activité

ENGINES	ST				FME		SP		LFDC		TOTAL	
	PF		PP		T	%A	T	%A	T	%A	T	%A
	T	%A	T	%A								
SAINT-LOUIS	89	33	80	40			1	0	549	43	719	41
DOUNE-B.									2	0	2	0
PILOTE									8	100	8	100
TASSINERE									10	100	10	100
MBOUMBAYE							1	100			1	100
MQUIT									10	100	10	100
TARE									2	0	2	0
THIOUGOUNE	1	0	1	0			1	0	9	28	11	27
DIOGO									7	100	7	100
FASS-BOYE	9	11	11	18					36	92	56	64
MBOBO							1	0	36	89	37	86
KAYAR	24	25	15	13			3	100	362	64	404	60
CAMBERENE							3	67			3	67
YOFF	9	56	12	33			19	95	226	76	266	74
NGOR							2	100	58	100	60	100
OUAKAM									89	76	89	76
SOUBEDIQUNE	4	50	1	100			1	100	242	79	248	79
ANSE BERNARD							1	100	49	86	50	86
BEL AIR							2	100	65	85	67	85
HANN	19	89	15	7			7	86	90	88	131	79
THIAROYE	9	100	9	33			13	92	49	96	80	89
PETIT MBAO							5	80	12	100	17	94
GRAND MBAO							9	89	12	67	21	76
RUFISQUE-D.					1	100	2	100	32	84	35	86
RUFISQUE-KS.									62	79	62	79
RUFISQUE-T.					1	100	1	100	51	61	53	62
BARGNY	13	100	14	7	1	100	12	92	39	64	79	65
SENDHOU	2	50	1	0					35	60	38	58
YENNE									58	55	58	55
NDITAKH									15	0	15	0
NIANGAL	2	100	3	33			4	75	34	94	43	88
TOUBAB DIALAW							1	0	25	80	26	77
NDAYANE									40	98	40	98
POPENGUINE							3	33	5	0	8	13
GUEREO							3	100	32	100	35	100
SOMONE									10	100	10	100
NGAPAROU									27	100	27	100
SALI PORT.							1	100	21	100	22	100
SALI N.							1	100			9	100
MBOUR	50	94	45	98	25	100			322	93	442	94
TROPICAL							3	67	8	63	11	64
NIANING							1	100	44	100	45	100
POINTE-SARENE					1	100	3	100	62	95	66	95
MBOIDIENNE							1	100			1	100

WARANG									4	100	4	100
JDAL	26	100	26	100	25	100	2	100	348	96	427	96
PALMARIN-F.									20	100	20	100
PALMARIN-SS.									7	100	7	100
PALMARIN-N.									11	100	11	100
PALMARIN-D.					2	100			22	100	24	100
DJIFERE									34	100	34	100
FUMELA									14	100	14	100
NDANGANE							5	100	3	100	8	100
FOUNDIOUGNE					9	100	3	100	6	100	18	100
NDOLETTE							2	100			2	100
SOKONE					1	100			3	100	4	100
MEDINA S.					1	100	1	100	17	100	19	100
SANDIKOLI					2	100	1	100	4	100	7	100
DASSILAM									3	100	3	100
NEMABA					8	100			1	100	9	100
SOUKOUTA					3	100	1	100	3	100	7	100
MISSIRAH					5	100	4	100	12	100	21	100
DJIRNDA							1	100	26	100	27	100
BASSAR					8	25			5	40	13	31
BASSOUL					1	100	2	50	4	100	4	86
THIALANE					2	100			13	92	15	93
DIOGANE							11	0			11	0
MOUNDE					1	0	1	0			2	0
DIONEWAR			3	100	1	0	4	100	17	53	25	64
DIOFANDOR	12	100	12	90	1	100	6	100	13	100	19	100
SIPO							2	100	1	0	3	67
NGADIOR							2	100	6	100	8	100
BETANTI					5	60	2	100	18	94	25	88
DIOGAYE							6	100	4	100	10	100
DJINACK					3	100			13	92	16	94
BAOUT					1	100	5	100	4	100	10	100
DIAMENIADIO							3	100	5	100	8	100
ABENE									6	33	6	33
DIANNAH									3	0	3	0
KASSEL									1	0	1	0
KAFOUNTINE									15	0	15	0
SALOULOU									39	92	39	92
BOUNE									4	0	4	0
KAYELO									2	0	2	0
MANTATE									1	0	1	0
KARABANE									3	67	3	67
DIOGUE									24	88	24	88
KACHOUANE									1	0	1	0
OURONG									1	100	1	100
POINTE-ST-G.							3	100	8	88	11	91
ELINKINE									10	70	10	70
ZIGUINCHOR							1	100	14	14	15	20
BOUDIEDIETE									3	100	3	100
DIEMBERING									3	0	3	0
NIKINE									2	100	2	100
TOTAL	269	63	246	52	108	91	175	84	3659	77	4457	75

TABLEAU ANNEXE III .- PI ROGUES OPERATI ONNELLES RECENSEES PAR LIEU
D'ORIGINE, MAI 1983

ENGINES ORIGINE	ST		FME	SP	LFDC	INCO.	TOTAL
	PF	PP					
SAINT-LOUIS	34	75			954		1103
PILOTE					23		23
TASSINERE					23		23
MBOUMBAYE					1		1
MOUIT					2		2
TARE					14		14
THIOUGOUNE					8		8
DIOGO	1	1			7		9
FASS-BOYE	10	10			36		56
KAYAR	6	18			160		184
CAMBERENE					3		3
YOFF	9	19		19	253		300
NGOR				2	77		79
OUAKAM					86		86
SOUMBEDIOUNE	4	5		1	187		197
ANSE-BERNARD				1	70		71
BEL-AIR				2	72		74
HANN	27	29		5	37		98
THIAROYE	5	6		5	46		62
PETIT-MBAD				1	6		7
GRAND-MBAO				7	9		16
RUFISQUE-D.				5	31		36
RUFISQUE-KS.				1	39		40
RUFISQUE-T.					39		39
BARONY	113	14		11	35		73
SENDHOU	2	1		2	40		45
YENNE				1	79		80
NDITAKH					17		17
NIANGAL	1	2		2	53		56
IKELLE					1		1
TOUBAB DIALAW				1	24		25
NDAYANE					60		60
POFENGUINE				1	11	1	13
GUERED				3	49		52
SOMONE					10		10
NGAPAROU					33		33
SALI-PORT.					27		27
SALI-NIA.	2	1			6		9
MBOUR	61	58	1	6	319		445
TROPICAL				2	8		10
NIANING				4	40		44
POINTE-SARENE					47		47
WARANG					2		2
JOAL	38	42	4	3	108		195
F'ALMARIN-F					12		12
PALMARIN-SS,					8		8
PALMARIN-N.					6		6

PALMARIN-D.					16		16
DJIFERE				3	22		22
NDANGANE		2	9	7	29		47
FOUNDIOUGNE				6	22		28
NDOLETTE				2	2		4
MEDINA-S.			5		2		7
SANDICOLI			1	1	5		7
TOUBACOUTA					3		3
DASSILAM					1		1
NEMAEA			8				8
SOUKOUTA			2	1	4		7
MISSIRAH			2		1		3
DJIRNDA			1	1	1		3
BASSAR			25				25
BASSOUL			44	7	11		55
THIALANE			8				8
FALIA				1			1
DIUGANE				3	12		15
DIONEWAR			5	1	43		49
NIODIOR	10	11	2	6	14		43
DI OFANDOR					6		6
NGADIOR			7		1		8
BETANTI			4	4	54		62
DI OGAYE				6	4		10
DJINACK			2		21		23
SIWO			9		2		11
MAR-FACAO					1		1
BAOUT				6	15		21
FAMBINE				4	15		19
DIAMENIADIO			4		4		8
GUISWAR					1		1
GAMBIE					1		1
ABENE					8		8
DIANNAH					2		2
KAFOUNTINE				1	20		21
SALOULOU					2		2
BOUNE					1		1
BOKO					1		1
KAYELO					1		1
MANTATE					2		2
KARABANE					2		2
DI GUE					4		4
KACHOUANE					2		2
OURONG					4		4
ELINKINE				1	8		9
ZIGUINCHOR					10		10
BOUDIEDIETE					4		4
GHANA					4		4
TOTAL	263	294	143	150	3564	1	4415

TABLEAU ANNEXE IV .- PIROGUES OPERATIONNELLES RECENSEES PAR LIEU
D'ORIGINE, SEPTEMBRE 1983

ENGINES ORIGINE	ST		FME	SP	LFDC	INCO.	TOTAL
	PF	PP					
SAINT-LOUIS	34	86	1	3	983	2	1169
DOUNE-B.					2		2
PILOTE					8		8
TASSINERE					10		10
MBOUMBAYE				1			1
MOUIT					10		10
TARE	1				3		4
DIOGO					10		10
FASS-BOYE	9	11		36			56
KAYAR	18	10		1	185		214
YOFF	10	12		21	227		270
NGOR				2	61		63
OUAKAM					89		89
SOUMBEDIQUNE	4	1		1	177		183
ANSE-BERNARD				1	49		50
BEL-AIR				2	65		67
HANN	19	15		7	59		100
THIAROYE	9	9		13	52		83
PETIT-MBAO				5	12		17
GRAND-MBAO				8	13		21
RUFISQUE-D.	1		1	2	42		46
RUFISQUE-KS.					49		49
RUFISQUE-T.			1	1	52		54
BARGNY	15	15	3	13	44		90
SENDHOU	2	1	2		37		42
YENNE					107		107
NDITAKH					17		17
NIANGAL	2	3		4	34		43
TOUBAB-DIALAW				1	32		33
NDAYANE					66		66
POPENGUINE			1	6	6		13
GUEREO				3	53		56
SOMONE					13		13
NGAPAROU					2%		28
SALI-PORT.			1		21		22
SALI-NIA.			1		9		10
MBOUR	47	44	2		307		400
TROPICAL				3	8		11
NIANING				1	46		47
POINTE-SARENE				2	60		62
WARANG					4		4
JOAL	26	26		2	103		157
PALMARIN-F.					20		20
PALMARIN-SS.					7		7
PALMARIN-N.					11		11
PALMARIN-D.			2		22		24

DJ 3 FERE					34		34
FUMELA					8		8
NDANGANE				5	5		10
FOUNDIOUGNE			9	3	6		18
NDOLETTE				2			2
SOKONE			1	3			4
MEDINA.S			1	1	17		19
SANDIKOLI			2	1	4		7
DASSI LAM					3		3
NEMABA			8		1		9
SOUKOUTA			3	1	3		7
MISSIRAH			2		12		14
DJIRNDA				11	55		66
BASSAR			14	5			19
BASSOUL			31	4	15		50
THIALANE			4		13		17
DIOGANE				11			11
MOUNDE			1	1			2
DIONEWAR		3	1	4	34		42
NIODIOR	12	10	1	2	27		52
DI OFANDOR				6	12		18
SI PO					1		1
NGADIOR					4		4
BETANTI			7		17		24
DIOGAYE				6	4		10
DJINACK			3		13		16
SIWO			5				5
BAOUT			1	5	4		10
DIAMENIADIO				3	11		14
GAMBIE					5		5
ARENE					2		2
SIANNAH					2		2
KASSEL					1		1
KAFOUNTINE					17		17
SALDLOU					2		2
BOUNE					4		4
KAYELO					2		2
MANTATE					1		1
KARABANE					4		4
DI OQUE					7		7
KACHOUANE					1		1
OURONG					1		1
POINTE-S-G.					1		1
ELINKINE					10		10
ZIGUINCHOR				2	27		29
BOUDIEDIETE					2		2
DI EMBERING					3		3
NIKINE					2		2
GUINEE-BI.					2		2
TOTAL	269	246	108	175	3656	2	4456

TABLEAU ANNEXE U. - PARC FI ROGUIER RECENSE PAR REGION
D'ENQUETE, MAI 1983

OP: pirogues opérationnelles %A: taux d'activité

	GRANDE COTE		GAP 'SERT		PETITE COTE		SINE SALOUM		CASA-MANGE		TOTAL	
	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A
ENGINS												
STPF	93	85	59	88	104	92	7	100	0	-	263	89
STPP	101	73	72	75	109	87	9	100	0	-	291	82
FME	0		0	-	84	96	59	97	0	-	143	97
SP	3	100	67	75	19	88	50	100	11	100	150	87
LFDC	1060	73	1133	78	824	89	259	98	216	100	3492	83
LFDC+PP	2	100	1	100	0		0		0	-	3	100
LFDC+FME	0		0	-	2	100	24	100	0	-	26	100
LFDC+SP	0		2	100	8	100	15	86	16	100	41	95
AUTRES MIXTES	3	100	0	-	1	100	2	100	0	-	6	100
TOTAL	1262	71	1334	79	1151	90	425	98	243	100	4415	84

TABLEAU ANNEXE VI.- PARC PIROGUIER RECENSE PAR REGION
D'ORIGINE, MAI 1983

OP: pirogues opérationnelles %A: taux d'activité

	GRANDE COTE		CAP VERT		PETITE COTE		SINE SALOUM		CASA-MANCE		TOTAL	
	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A
ENGINS												
STPF	91	85	61	90	101	91	10	100	0	-	263	89
STPF	101	72	76	86	101	87	13	100	0	-	291	82
FME	0	"	0	-	5	100	138	96	0	-	143	97
SP	1	100	68	75	20	85	58	100	2	100	150	83
LFDC	1229	77	1171	79	740	93	282	98	66	98	3488	83
LFDC+PP	2	100	1	100	0	-	0	"	0	-	3	100
LFDC+FME	0	"	0	-	1	100	25	100	0	-	26	100
LFDC+SP	0	"	3	100	3	100	30	93	5	100	41	95
AUTRES MIXTES	3	100	0	-	1	100	2	100	0	-	6	100
TOTAL	1427	77	1380	79	972	92	559	99	73	99	4411	84

TABLEAU ANNEXE VII.- PARC PIROGUIER RECENSE PAR REGION
D'ENQUETE, SEPTEMBRE 1983

OP: pirogues opérationnelles %A: taux d'activité

	GRANDE COTE		CAP VERT		PETITE COTE		SINE SALOUM		CASA- MANCE		TOTAL	
	OP	%A	OP	%A	OP	%A	DP	%A	OP	%A	OP	%A
ENGINES												
STPF	123	29	58	84	76	96	12	100	0	-	269	63
STPF	107	33	55	20	71	98	13	92	0	-	246	52
FME	0	-	3	100	51	100	54	81	0	-	108	91
SP	6	66	79	88	18	83	63	79	4	100	170	84
LFDC	1025	55	1230	78	928	94	272	35	138	59	3594	76
LFDC+PP	0	-	4	100	0	-	0		0	-	4	100
LFDC+FME	0	-	2	50	2	100	40	97	0	-	44	95
LFDC+SP	1	0	4	75	1	100	3	100	1	100	1	100
AUTRES MIXTES	5	80	6	50	0	-	1	100	0	-	12	66
TOTAL	1247	51	1441	74	1147	95	158	91	144	60	4457	75

TABLEAU ANNEXE VIII .- PARC PIROGUIER RECENSE PAR REGION
D'ORIGINE, SEPTEMBRE 1983

OP: pirogues opérationnelles %A: taux d'activité

	GRANDE COTE		CAP VERT		PETITE COTE		SINE SALOUM		CASA- MANCE		TOTAL	
	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A	OP	%A
ENGINES												
STPF	122	30	62	84	73	96	12	100	0	-	269	63
STPP	107	34	56	21	70	99	13	92	0	-	246	52
FME	1	100	7	100	4	100	96	90	0	-	108	91
SP	4	50	81	89	18	83	65	80	2	100	170	84
LFDC	1244	62	1205	78	723	94	331	94	89	43	3592	76
LFDC+PP	2	100	3	0	0		0	-	0	-	5	40
LFDC+FME	0		2	50	0		42	97	0	-	44	95
LFDC+SP	1	0	4	75	1	50	3	100	0	-	9	77
AUTRES MIXTES	3	66	7	100	0		1	100	0	-	11	90
TOTAL	1484	57	1427	77	889	94	563	92	91	43	4454	75

TABLEAU ANNEXE IX .-PIROGUES GLACIERES RECENSEES EN MAI ET
SEPTEMBRE 1983

EGION m - w --	NOMBRE D E PIROGUES	
	MAI	SEPTEMBRE
GRANDE COTE	1	28
CAP VERT	19	47
PETITE COTE	35	56
SINE SALOUM	0	0
CASAMANCE	0	0
TOTAL	55	131

TABLEAU ANNEXE X , - TAUX DE MOTORISATION DU PARC PIROGUIER PAR
REGION ET PAR TYPE D'ENGIN
MAI 1983
(EN %)

REGION	ENGINS				
	ST	FME	SP	LFDC	TOTAL
GRANDE-COTE	100	--	0	Y5	95
CAP-VERT	100	--	46	77	78
PETITE-COTE	100	100	15	84	87
SINE-SALOUM	100	84	58	55	60
CASAMANCE			100	99	99
TOTAL	100	93	51	84	85

TABLEAU ANNEXE X I , TAUX DE MOTORISATION DU PARC PIROGUIER PAR
REGION ET PAR TYPE D'ENGIN
SEPTEMBRE 1983
(EN %)

REGION	ENGINS				
	ST	FME	SP	LFDC	TOTAL
GRANDE-COTE	100	--	85	93	94
CAP-VERT	100	100	52	84	83
PETITE-COTE	100	100	83	87	88
SINE-SALOUM	100	94	34	67	73
CASAMANCE			100	95	95
TOTAL	100	97	53	86	87

TABLEAU ANNEXE XI 1 , -PI ROGUES MI GRANTES OPERATI ONNELLES RECENSEES
PAR LI EU D'ENQUETE ,MAI 1983

LIEUX / ENGIN	ST		FME	SF	LFDC	TOTAL
	PF	PP				
FASS-BOYE	3	2		1	8	14
KAYAR	29	44			323	396
MBORO				1	2	3
YOFF					24	24
SOUMBEDIOUNE					22	22
HANN	4	1			15	20
THIAROYE	1	2				3
MBOUR	3	3			46	52
TROPICAL				1		1
NIANING				2	5	7
MBODIENNE				1		1
JOAL	21	20	80		212	333
SOKONE					2	2
MISSIRAH			17		18	35
FALIA				1		1
DI OFANDOR					1	1
KAFOUNTINE					55	55
SALOULOU				1	13	14
SANKOYE					7	7
DIOGUE					7	7
POINTE-ST-G.				8	16	24
ELINKINE				1	2	3
DIONG-KA.					4	4
CAP-SKIRRING					9	9
DIEMBERING					8	8
TOTAL	62	72	97	17	862	1110

TABLEAU ANNEXE XI 1 . . .-PI ROGUES MI GRANTES OPERATI ONNELLES RECENSEES
PAR LIEU D'ORIGINE, MAI 1983

ORIGINE \ ENGIN	ST		FME	SP	LFDC	TOTAL
	PF	PP				
SAINT-LOUIS	29	45			453	527
DOUNE-B.					2	2
PILOTE					18	18
TASSINERE					21	21
DIOGO	1	1			7	9
KAYAR						1
YOFF	2	1		1	2	6
OUAKAM					3	3
SOLMBEDIOUNE					1	1
HANN	3	3				6
THIAROYE	1				10	11
PETIT-MBAO					3	3
GRAND-MBAO					1	1
RUFISQUE-D.					6	6
RUFISQUE-T.					1	1
BARGNY	2	3			6	11
SENDHOU					3	3
YENNE					49	49
NIANGAL					15	15
NDAYANE					36	36
NGAPAROU					14	14
SALI -PORT.					6	6
SALI-NIA.	2	1				3
MBOUR	18	13	1	4	54	90
NIANING					17	17
POINTE-SARENE					2	2
JOAL	1	1		1	1	4
TOUBACOUTA					1	1
DJIRNDA			1	1	1	3
BASSAR			25			25
BASSOUL			44	7	11	55
THIALANE			a			8
DIOGANE				2	8	10
DIONEWAR					30	30
NIODIOR	3	4			3	10
NGADI OR			7		1	8
BETANTI						2
SIWO			9		2	11
MAR-F.					1	1
GUI SWAR					1	1
GAMBIE						1
ABENE					8	8
DIANNAH					2	2
KAFOUNTINE				1	10	11
BOKO					1	1
KAYELO					1	1
ZIGUINCHOR					1	1
NIKINE					4	4
TOTAL	a2	72	97	17	862	1110

TABLEAU ANNEXE XIV .-PIROGUES MIGRANTES OPERATIONNELLES RECENSEES
PAR LIEU D'ENQUETE , SEPTEMBRE 1983

LIEU \ ENGIN	ST		FME	SP	LFDC	TOTAL
	PF	PP				
THIOUGOUNE	1	1		1	8	11
FASS-BOYE				1	36	37
KAYAR	6	5		2	179	192
YOFF					1	1
SOMBEDIOUNE					65	65
HANN					32	32
GD-MBAO				1		1
RUFISQUE-D.					1	1
RUFISQUE-KS.					13	13
NGAPAROU					1	1
SALI-PORT.				1		1
MBOUR	3	1	23		48	75
POINTE-SARENE			1	1	2	4
MBODIENNE				1		1
JOAL			25		245	270
FIMELA					6	6
MISSIRAH			3	4		7
DIOFANDOR					1	1
SIPO				2		2
NGADIOR				2	2	4
BETANTI				2	1	3
ABENE					4	4
DIANNAH					1	1
SALOULOU					37	37
RI OGUE					17	17
POINTE-ST-G.				3	7	10
ZIGUINCHOR					2	2
BOUDIEDIETE					1	1
TOTAL	10	7	52	21	710	800

TABLEAU ANNEXE XV .-PIROGUES MIGRANTES OPERATIONNELLES RECENSEES
PAR LIEU D'ORIGINE, SEPTEMBRE 1 983

ENGINES ORIGINE	ST		FME	SP	LFDC	TOTAL
	PF	PP				
SAINT-LOUIS	5	6	1	2	436	450
TARE	1				1	2
YOFF	1			2	2	5
NGOR					3	3
HANN					1	1
THIAROYE					3	3
GD-MBAD					1	1
RUFISQUE-D.	1				11	12
RUFISQUE-T					1	1
BARGNY	2	1	2	1	5	11
SENDHOU			2		2	4
NDI TAKH					2	2
TOUBAB-D.					7	7
NDAYANE					26	26
POPENGUI NE			1	3	1	5
GUEREO					21	21
SOMONE					3	3
NGAPAROU					2	2
ÇALI-PORT.			1			1
SALI-NIA.						1
MBOUR					33	33
NIANING					2	2
NDANGANE					2	2
DJIRNDA				10	29	39
BASSAR			6			
BASSOUL			30	2	11	43
THIALANE			2			2
DIONEWAR					17	17
NIODIOR					1	1
BETANTI			2			2
SIWO			5			5
DIAMENIADIO					6	6
GAMBIE					5	5
SALDOULOU					2	2
KARABANE					1	1
ZIGUICHOR				1	15	16
GUINEE-81 SSAU					2	2
TOTAL	10	3	52	21	709	799

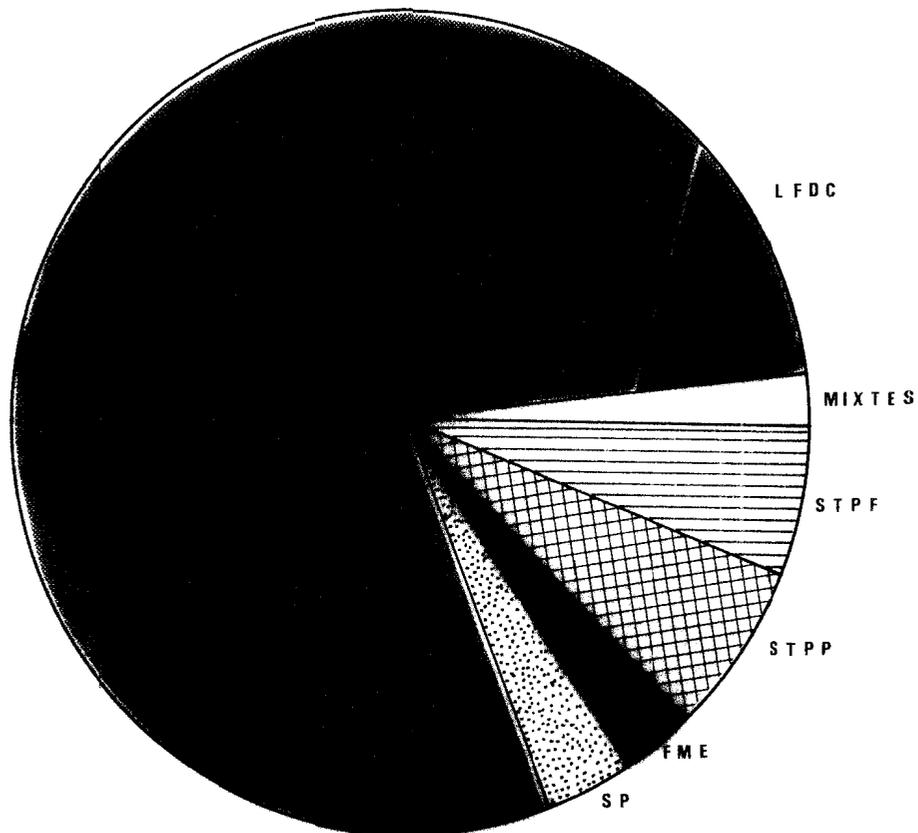
TABLEAU ANNEXE XVI .-MI GRATI DNS INTER ET INTRA REGIONALES PAF:
TYPES D'ENGIN .MAI 15'83

DESTINATION	ORIGINE					TOTAL
	GRANDE COTE	CAF VERT	PETITE COTE	SINE SALDUM	CASA- MANCE	
STPF	30	2	0	0	0	32
GRANDE ST PP	45	1	0	0	0	46
CL-TE FME	0	0	0	0	0	0
SP	0	1	1	0	0	2
LFDC	333	0	0	0	0	333
TOTAL	408	4	1	0	0	413
STPF	0	3	3	0	0	6
CAP STPP	0	3	0	0	0	3
VERT FME	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0
LFDC	12	17	32	0	0	61
TOTAL	12	23	35	0	0	70
STPF	0	3	18	3	0	24
PETITE STPP	1	3	15	4	0	23
COTE FME	0	0	1	79	0	80
SP	0	0	4	0	0	4
LFDC	101	49	93	20	0	263
TOTAL	102	55	131	106	0	394
STPF	0	0	0	0	0	0
SINE STPP	0	0	0	0	0	0
SAL DUM FME	0	0	0	17	0	17
SP	0	0	0	1	0	1
LFDC	0	0	15	6	0	21
TOTAL	0	0	15	24	0	39
STPF	0	0	0	0	0	0
CASA- STPP	0	0	0	0	0	0
MANCE FME	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	9	1	10
LFDC	56	34	33	34	23	180
TOTAL	56	34	33	43	24	190
STPF	30	8	21	3	0	62
STPP	46	7	15	4	0	72
TOTAL FME	0	0	1	96	0	97
SP	0	1	5	10	1	17
LFDC	502	100	173	60	23	858
TOTAL	578	116	215	173	24	1106

TABLEAU ANNEXE XVII.-M GRATIONS INTER ET INTRA REGIONALES PAR
TYPES D'ENGINs, SEPTEMBRE 1983

DESTINATION	ORIGINE					
	GRANDE COTE	CAP VERT	PETITE COTE	SINE SALOUM	CASA- MANCE	TOTAL
GRANDE COTE						
STPF	6	1	0	0	0	7
STPP	6	0	0	0	0	6
FME	0	0	0	0	0	0
SP	2	2	0	0	0	4
LFDC	223	0	0	0	0	223
TOTAL	237	3	0	0	0	240
CAP VERT						
STPF	0	0	0	0	0	0
S'PP	0	0	0	0	0	0
FME	0	0	0	0	0	0
SP	0	1	0	0	0	1
LFDC	84	25	2	0	0	111
TOTAL	84	26	2	0	0	112
PETITE COTE						
STPF	0	3	0	0	0	3
STPP	0	1	0	0	0	1
FME	1	4	2	42	0	49
SP	0	0	3	0	0	3
LFDC	132	57	87	20	0	296
TOTAL	133	65	92	62	0	352
SINE SALOUM						
STPF	0	0	0	0	0	0
STPP	0	0	0	0	0	0
FME	0	0	0	3	0	3
SP	0	0	0	10	0	10
LFDC	0	0	0	10	0	10
TOTAL	0	0	0	23	0	23
CASA-MANCE						
STPF	0	0	0	0	0	0
STPP	0	0	0	0	0	0
FME	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	2	1	3
LFDC	3	5	0	41	18	67
TOTAL	3	5	0	43	19	70
TOTAL						
STPF	6	4	0	0	0	10
s-IPF	6	1	0	0	0	7
FME	1	4	2	45	0	52
SP	2	3	3	12	1	21
LFUC	442	87	89	71	18	707
TOTAL	457	99	94	128	19	797

PIROGUES OPÉRATIONNELLES : 4 415



PIROGUES ACTIVES : 3 716

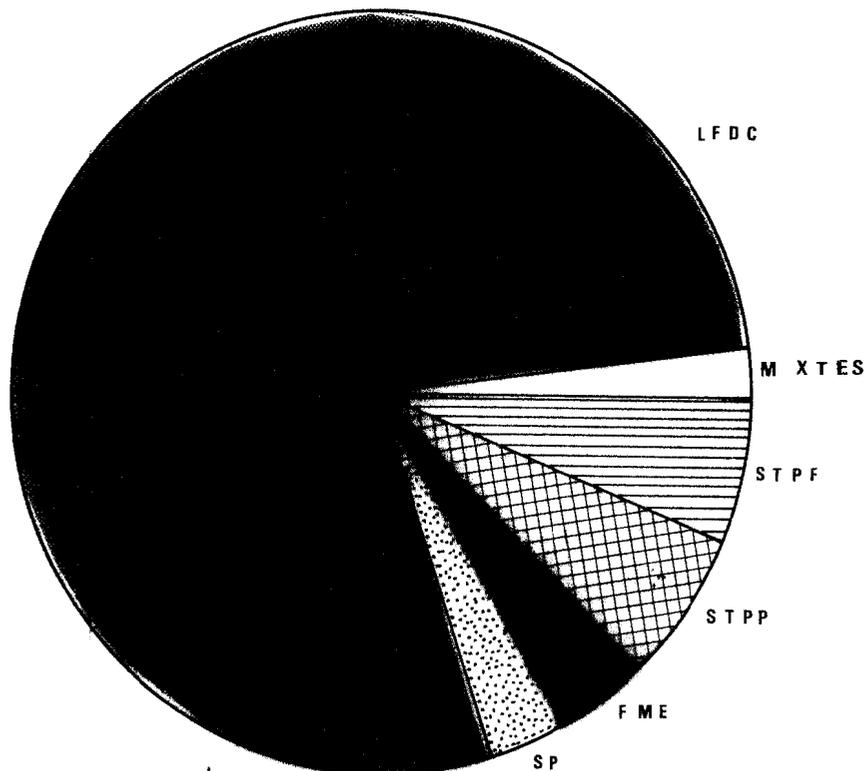
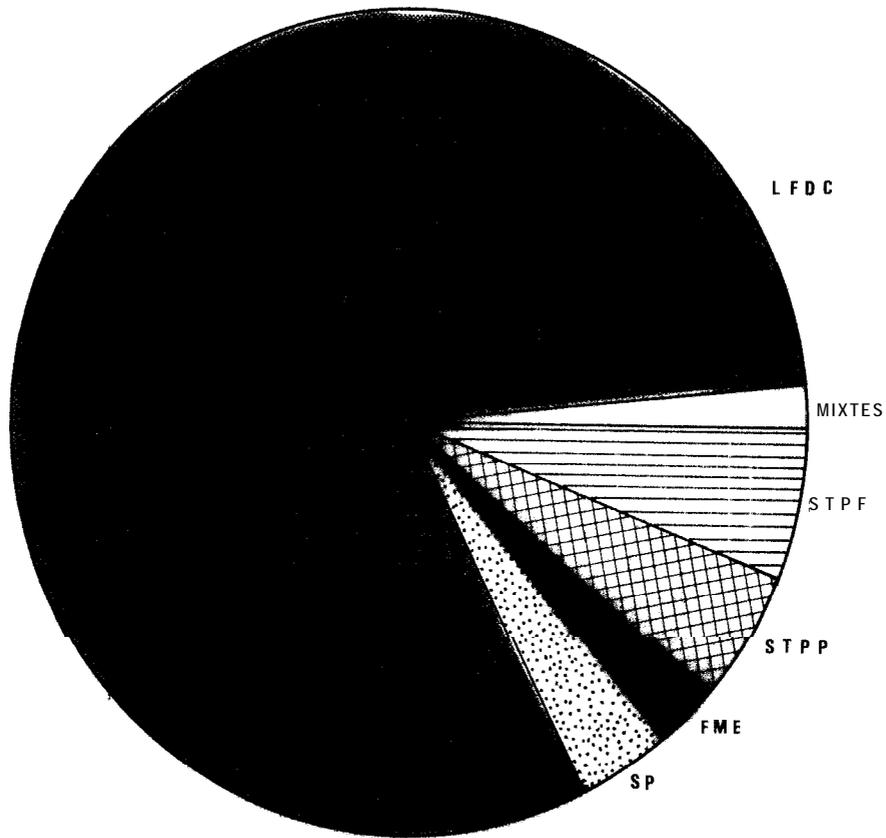


Fig 1.- Parc piroquier total, mai 1983

PIROGUES OPÉRATIONNELLES : 4 457



PIROGUES ACTIVES : 3 348

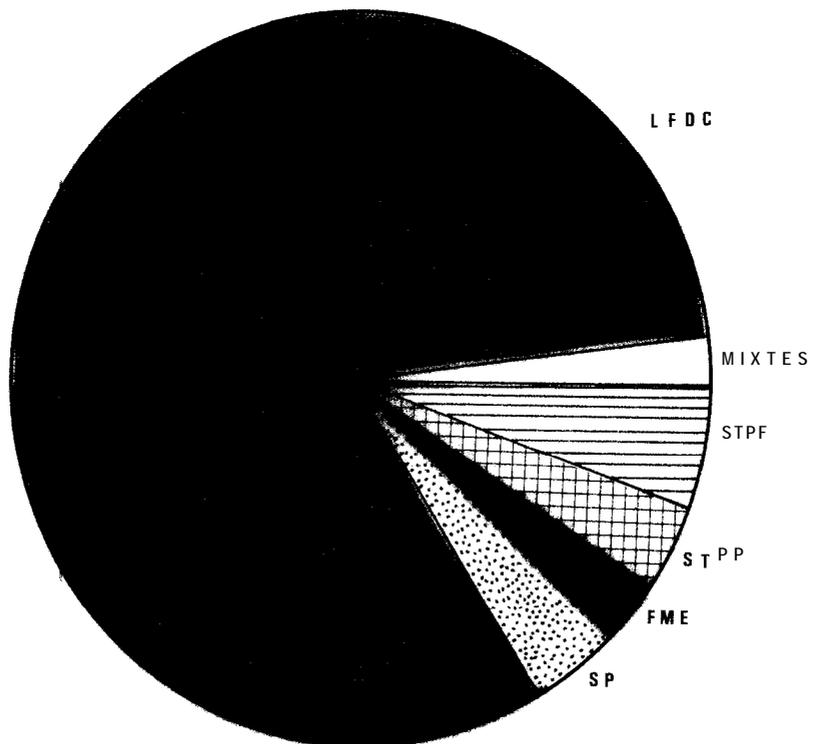
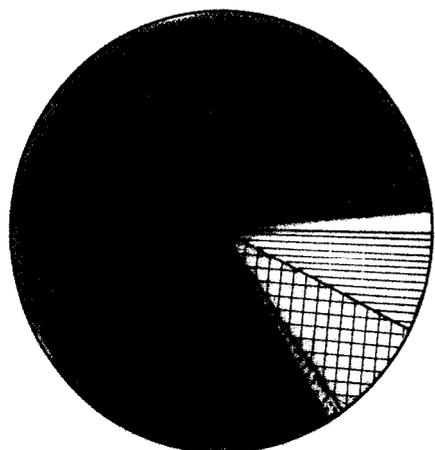


Fig 2.- Parc piroguier total, septembre 1982

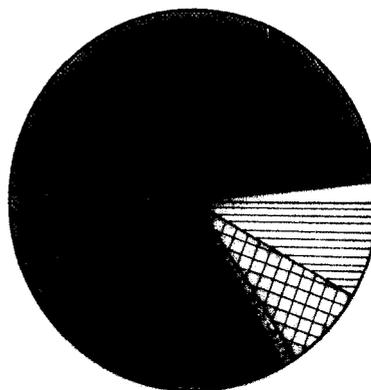
PIROGUES OPÉRATIONNELLES



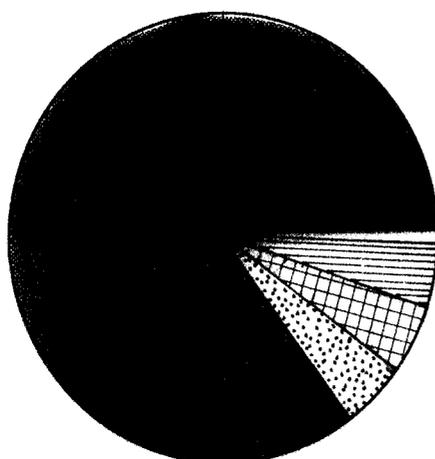
1262

GRANDE
CÔTE

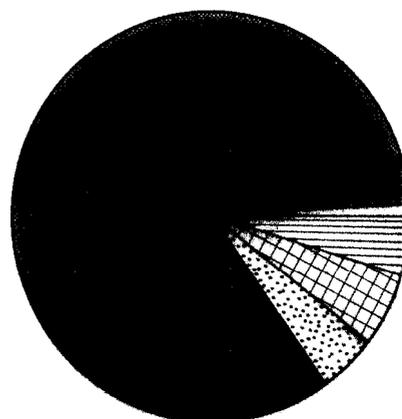
PIROGUES ACTIVES



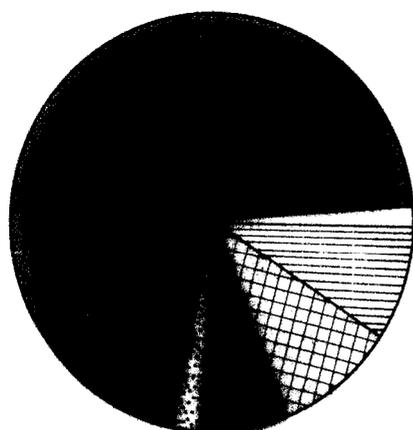
957



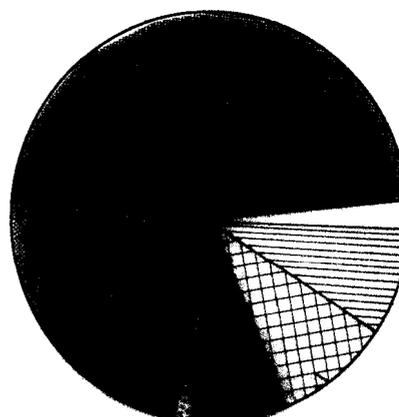
1334

CAP
VERT

1052



1151

PETITE
CÔTE

1049

Fig 3.- Parc piroguier recensé par région d'enquête, mai 1983

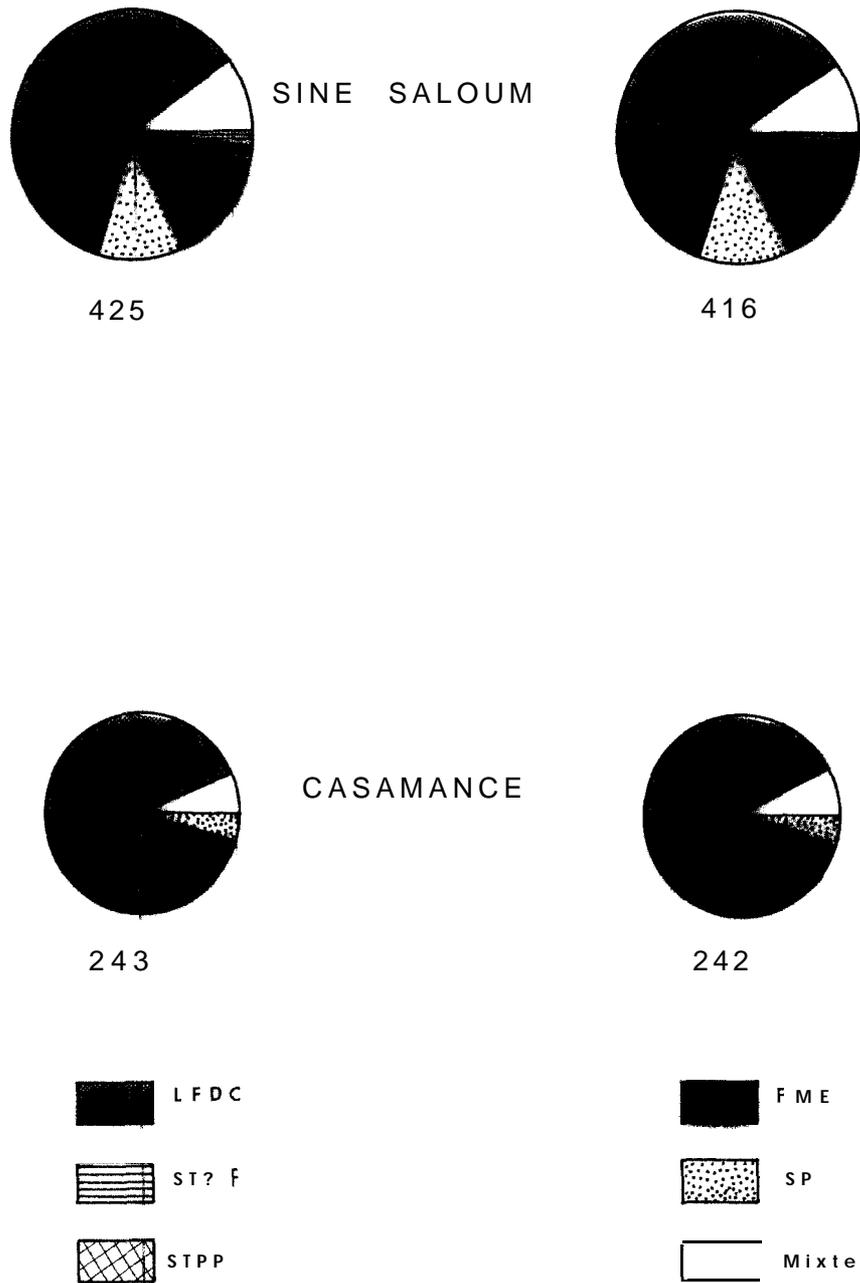


Fig 3.- (suite) Parc piroguier recensé par région d'enquête, mai 1983

PIROGUES OPÉRATIONNELLES

PIROGUES ACTIVES

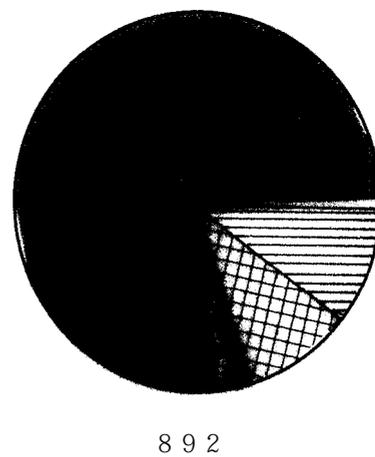
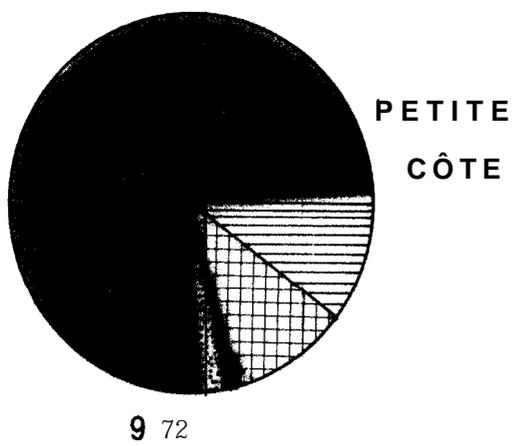
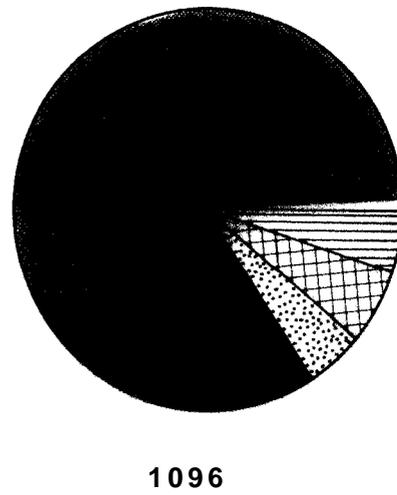
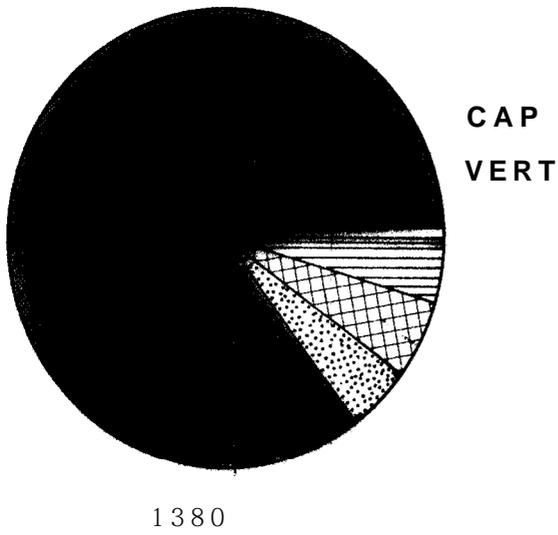
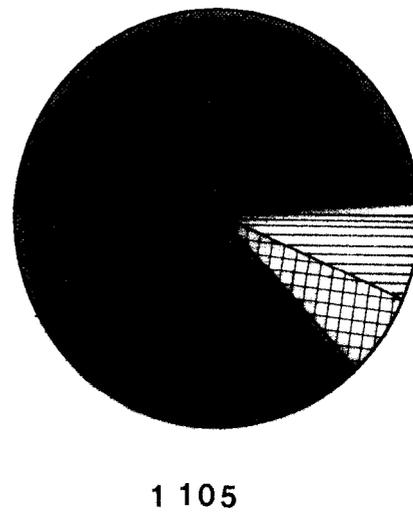
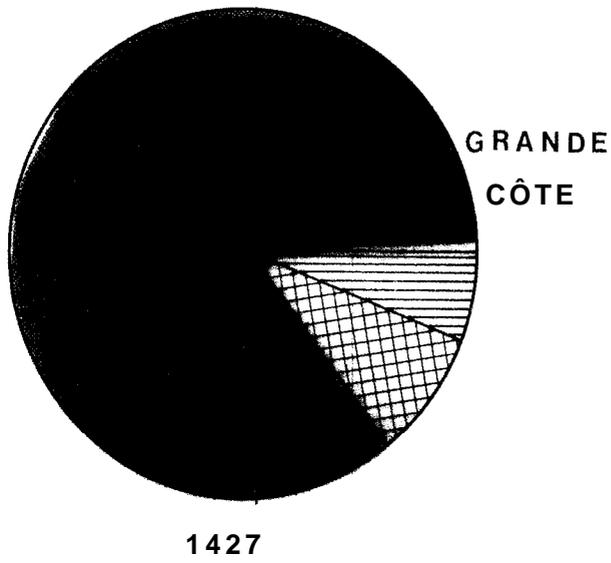


Fig 4.- Parc piroguier recensé par région d'origine, mai 1983

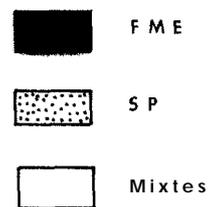
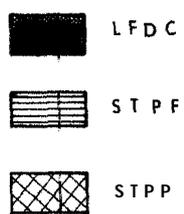
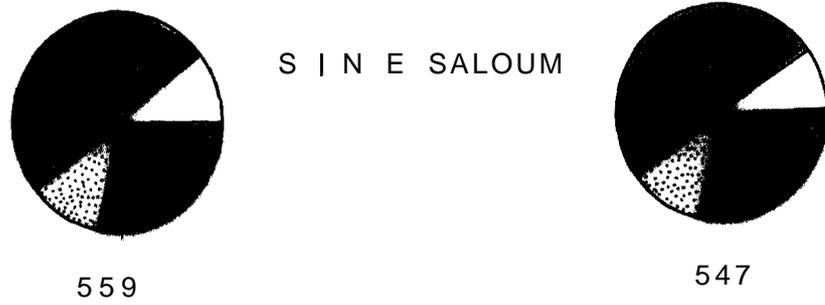
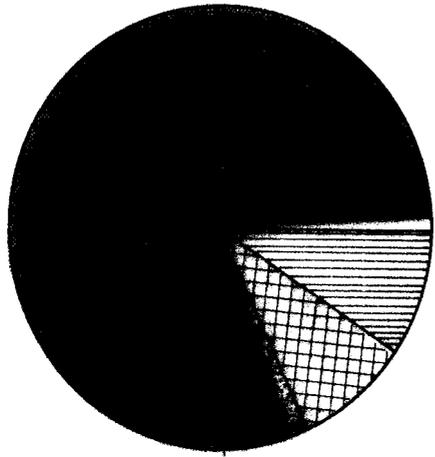


Fig 4.- (suite)

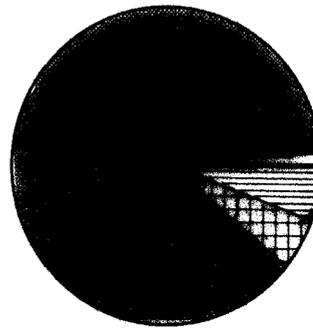
PIROGUES OPÉRATIONNELLES

PIROGUES ACTIVES

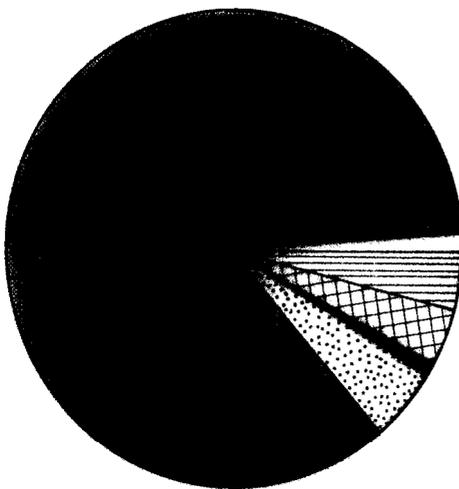


GRANDE
CÔTE

1261

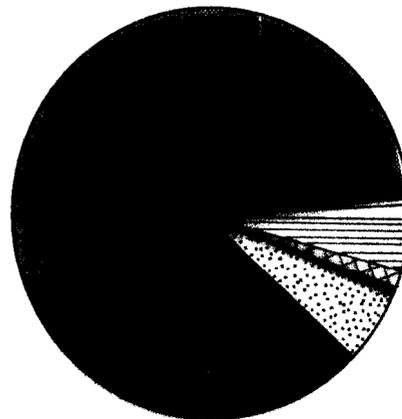


647

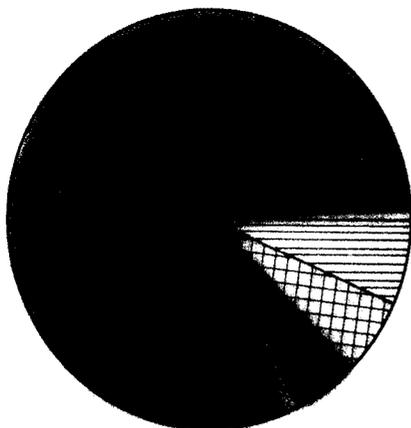


CAP
VERT

1441

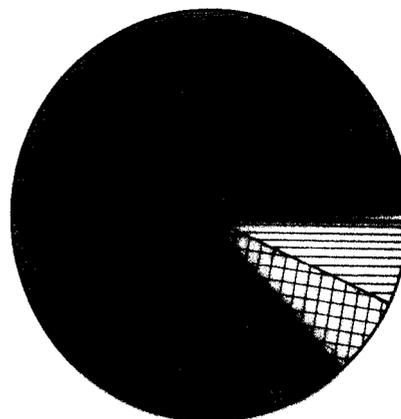


1104



PETITE
CÔTE

1147



1091

Fig 5.- Parc piroguier recensé par région d'enquête, mai 1983

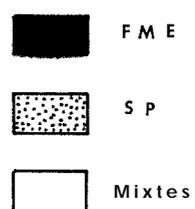
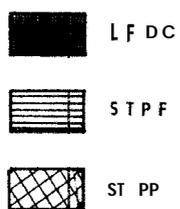
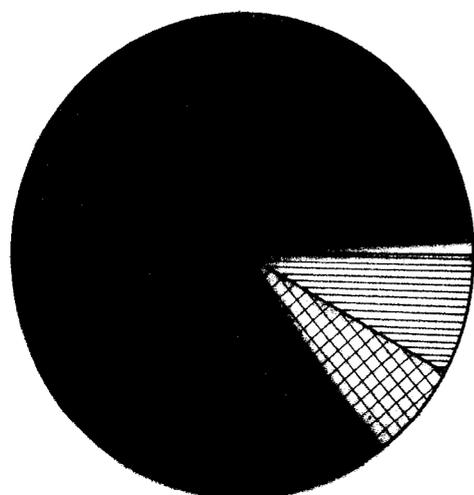


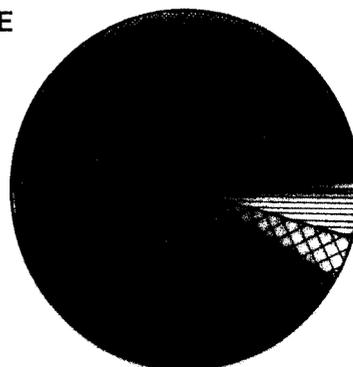
Fig 5.- (suite)

PIROGUES OPÉRATIONNELLES

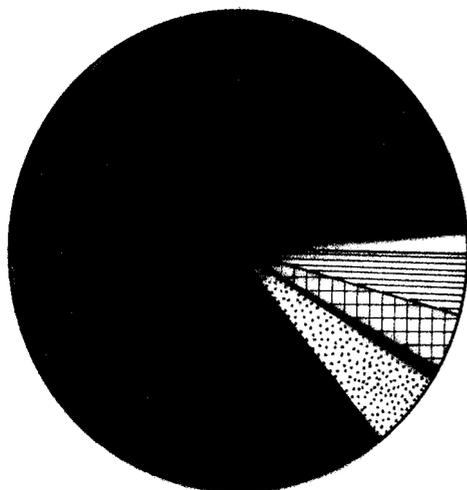
PIROGUES ACTIVES

GRANDE
CÔTE

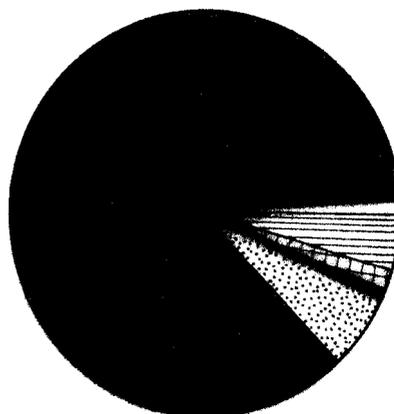
1484



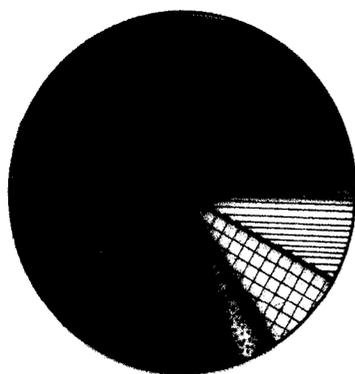
851

CAP
VERT

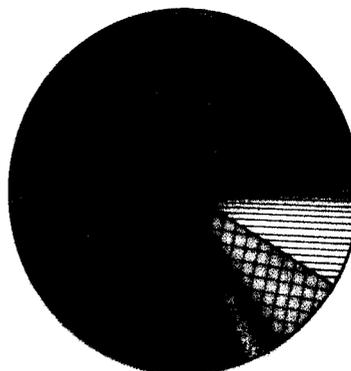
1427



1096

PETITE
CÔTE

889



839

Fig 6.- Parc piroguier recensé par région d'origine, septembre 1983

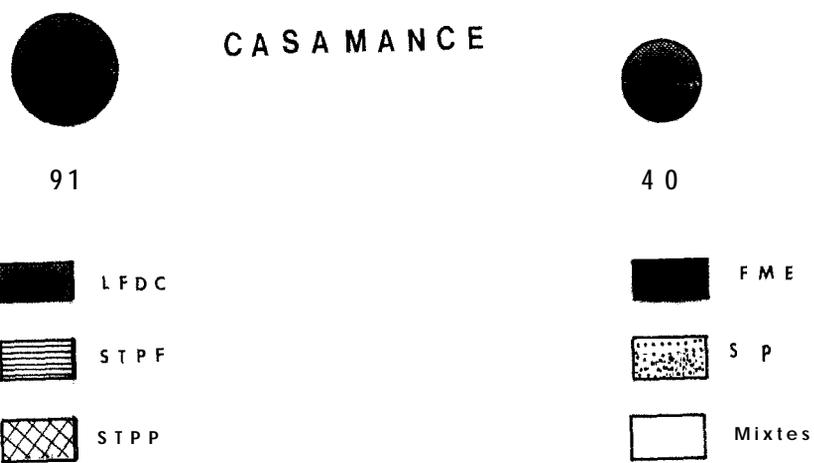
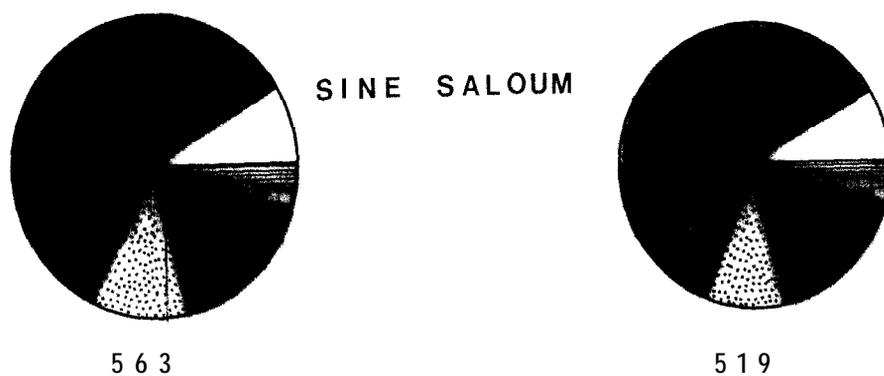


Fig 6.- (suite)

